



WEIL WIR ES WISSEN WOLLEN

VERMARKTUNGS-HIGHLIGHTS
VON APRIL BIS JUNI 2023





1

MARKEN-NEWS

FAKTEN

2

THEMEN-HIGHLIGHTS Q2

AUSGABEN #05/23 - #07/23

3

MEGA TREND DOSSIER

EXKLUSIVITÄT GARANTIERT

4

WELT DER WUNDER KOMPAKT

DAS SONDERHEFT

BAUER ADVANCE

A glass bottle with a cork lies on a dark, wet beach at sunset. The bottle is tilted and has water droplets on its surface. The background shows the ocean and a low sun on the horizon. The text 'MARKEN-NEWS' is overlaid in the center in a bold, white, italicized font.

MARKEN-NEWS

WELT DER WUNDER SPRICHT FAKTEN!



welt der wunder erreicht mit jeder Ausgabe **1,00 MIO. LESER*INNEN** mit einem 79%igen Männeranteil (0,79 Mio.).



Mit einer **VERKAUFTEN AUFLAGE** von **96.668 EXEMPLAREN** gehört welt der wunder zu den Top-Titeln im Wissenssegment. Dabei kommen 93,2% (90.113 Ex.) aus den Vertriebskanälen EV & Abo.



Kein Titel im monatlichen Wissenssegment ist mit einem **TAP** von 259,86 € günstiger.

Ein **TKP**, der seinesgleichen sucht: 31,64 €. Mit keinem anderen monatlichen Wissensmagazin erreichen Sie Männer preiswerter.



A night sky filled with stars, with a prominent bright star in the upper center. Below the sky, a dark silhouette of a mountain range is visible, with a sea of white clouds or mist filling the lower portion of the frame.

THEMEN-HIGHLIGHTS
Q2

ENTERTAINMENT SEIT GENERATIONEN

Ob nun der neueste Kinofilm oder das angesagteste Videogame, welt der wunder weiß einfach mehr. Spannendes Insider- und Hintergrundwissen lassen die welt der wunder Leser*innen als wahre Experten dastehen.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #6/23** (EVT: 05.05. | AS: 31.03. | DU: 13.04.)
 - VIRTUAL REALITY



HÖHER, SCHNELLER, WEITER

Die Schnelligkeit des technischen Fortschritts lässt sich bei der **Telekommunikation** besonders deutlich ablesen. Buzzwords wie Internet of things oder bekannte Termini wie 5G werden optisch mit ansprechenden Grafiken aufbereitet und mit vielen zusätzlichen Informationen unterfüttert.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #7/23** (EVT: 02.06. | AS: 28.04. | DU:10.05.)
 - Kommunikation der Zukunft

IMPRESSIONEN TELEKOMMUNIKATION



Wie knackt man den gefährlichsten GEBETROFFENEN der Welt?

EncroChat ist eine Art WhatsApp des organisierten Verbrechens. Doch dann knackt sich die Polizei in die Krypto-Smartphones der Kriminellen. Der größte Schlag aller Zeiten gegen die Unterwelt – und das Ende der privaten Kommunikation im Internet?

Ein Tag im Januar 2020 bedingt das Ende der Karriere von Wild A. Das in Berlin operierende Boss und seine florierenden Drogen- und Waffenhandelnetzwerke hat seine Aufmerksamkeit, dass er seine Güter und etwa weitere 60.000 verpackte Strafzettel weltweit von diesem Moment an sicher (in Schritt der in üblicheren Mordaktionen werden. Es ist der zwischen Lille, den Angriff auf die wichtigste Festung der organisierten Schwermitteln ist es der kaum zehn Kilometer entfernten Nachbarstadt Roubaix.

starten. Sie befindet sich gut getarnt in einem riesigen Rechenzentrum der Firma Datasoft zwischen virtuellen Schutzbildschirmen und Servern in einem riesigen Kellerraum. Es handelt sich um einen verschlüsselten Knotenpunkt von EncroChat, eines Nachrichtenendienstes, mit dem vorrangig Kontakte aller Kaliber durch zentralisierte Klipp anordnen oder über die koordinieren – eine Art WhatsApp App für Gangster.

„2018 geht das über die Schiene. Übergabe in die Hände der Polizei. Hab 25 Mio da, wie viel Millionen willst du?“ „OK, keine Probleme haben.“

*Figur ist eine Synthese aus mehreren realen Personen aus dem Opa-Milieu

INTERVIEW



HERBERT SAURUGG
BLACKOUT-EXPERTE

Im Interview mit wdr erklärt der Präsident der Österreichischen Gesellschaft für Krisenvorsorge (ÖGK), warum das europäische Stromnetz so gefährdet ist wie nie zuvor – und wie man sich auf einen Blackout vorbereiten sollte...

Werden, konnte bisher Schlimmeres verhindert werden.

Wie oft kommt es zu solchen Zwischenfällen?
Früher musste ein paar Mal im Jahr im europäischen Stromnetz eingegriffen werden, um einen Blackout zu verhindern. Letztes Jahr musste in Europa bereits 8000-mal das Netz von Menschenhand reguliert werden. Und in den ersten drei Monaten dieses Jahres waren schon 6000 Eingriffe nötig. Dabei kostet jeder dieser sogenannten Redispatches Hunderttausende Euro. Man muss schließlich die Unternehmen der Kraftwerke, die man spontan runter- oder hochfahren lässt, entschädigen.

Sollen wir also auch in Deutschland wieder auf Atomkraftwerke setzen?
Diese Option wird immer häufiger von Politikern vorgeschlagen. Frankreich mit seinen vielen Atomkraftwerke wird dabei als positives Beispiel genannt. Fakt ist jedoch: Die Hälfte aller AKW ist dort aufgrund von Alterserscheinungen und Sicherheitsmängeln abgeschaltet. Nur die extrem milden Monate Februar und März haben verhindert, dass es in Frankreich zu Flächenabschaltungen gekommen und Millionen Bürger ohne Strom gewesen wären. Gleichzeitig sorgt die Abhängigkeit vom Atomstrom in Frankreich für regelrechte Preisexplosionen. Kostete 2020 eine Megawattstunde dort 20 Euro, waren es 2021 200 Euro. Inzwischen sind es in Frank-

Vor wenigen Wochen empfahl die deutsche Innenministerin Nancy Faeser, dass jeder Bürger Notvorräte für den Fall eines Blackouts anlegen sollte. Übertreibt sie da nicht etwas?
Im Gegenteil. Statt einer Empfehlung wäre vielmehr eine deutliche Warnung angebracht. Ich habe das Gefühl, die Politik hat die Tragweite der Bedrohung noch immer nicht erfasst. Die Frage ist nicht, ob, sondern wann es zu einem Blackout in Europa kommt. Ich rechne mit einem solchen Ereignis binnen der nächsten fünf Jahre.

Was genau bedroht das europäische Stromnetz?
Schon vor Russlands Angriffskrieg gegen die Ukraine ist die Anzahl der Hackerangriffe auf das europäische Stromnetz deutlich gestiegen. Seit der Eskalation des Konflikts vergeht kaum ein Tag ohne Cyberangriff. Dabei werden nicht zwangsläufig direkt die Kraftwerke attackiert. Erst vor wenigen Wochen wurde durch einen vermutlich russischen Hackerangriff ein Satellitenkommunikationsanbieter lahmgelegt, wodurch knapp 6000 Windkraftanlagen funktionsgestört waren. Was mich zudem beunruhigt, sind mögliche Sabotageakte. Erst Mitte April wurde mehrere Mitglieder einer deutschen Terrorvereinigung

namens „Vereinte Patrioten“ festgenommen, die einen Anschlag auf das Stromnetz planten und durch einen Blackout Chaos auslösen wollten.

Gibt es noch andere Faktoren, die das Blackoutrisiko erhöht haben?
Das europäische Stromnetz ist extrem gestresst. Ein weiterer Auslöser für diese Instabilität sind die erneuerbaren Energien, bzw. die Wind- und Sonnenkraftwerke. Sie sind noch nicht so gut steuerbar, es fehlt an Speichersystemen. Hier hat die Politik beim Ausbau falsche Rahmenbedingungen gesetzt. Dadurch kommt es inzwischen oft zu Überlastungen (z. B. an windreichen Tagen) oder zur Unterversorgung (an windstillen Tagen) des Stromnetzes. Und also zum großflächigen Blackout, führen. Nur weil konventionelle Kraftwerke zu- oder abgeschaltet

Inzwischen muss jedes Jahr Tausende Male ins Netz eingegriffen werden, um einen Blackout zu verhindern.



EIN NETZ FÜR 400 MILLIARDEN

Das europäische Verbundsystem (Synchrongebiet) ist das größte Stromnetz der Welt. 24 Staaten und 400 Millionen Menschen sind auf dieses Energiesystem angewiesen. Theoretisch kann bereits ein Kraftwerk den gesamten Kontinent von einer Sekunde auf den anderen versorgen.

den unterbrochen ist, kommt es zu verheerenden Folgeeffekten. Tatsächlich wird es danach noch mehrere Tage dauern, bis die Handy- und Datennetze wieder funktionieren. Und ohne die Telekommunikation gibt es weder eine Produktion noch eine Warenverteilung. Tagelang. Und nicht. Denn die meisten der 450 Millionen EU-Bürger haben nur für wenige Tage Vorräte zu Hause und sind nicht annähernd auf das Chaos vorbereitet.

Wie lange müsste der Strom ausfallen, bis es zum tödlichen Chaos in Europa kommt?
Wir gehen davon aus, dass sich bereits nach einem rund 24-stündigen, großflächigen Blackout eine Woche später zwei Drittel der Bevölkerung im Überlebenskampf befinden würden.

Wie bitte? Nach nur einem Tag?
Die meisten Menschen denken an die Phase 1. Das greift jedoch deutlich zu kurz und führt zu einer massiven Unterschätzung. In unserer digitalisierten und globalisierten Welt hängt fast alles zusammen. Telekommunikation, Lieferketten, Versorgung – wenn das alles erst einmal mehr als 24 Stunden

tes für Bevölkerungsschutz und tropfenhilfe steht, würde ich zu mit zwei Litern Wasser pro Person Tag kalkulieren. Denn was die wissen: Überall dort, wo der Häuser und Wohnungen mit frischem (strombetriebene) Pumpen angewiesen. Es kann also auch zum Wasserversorgung kommen. Was auch wichtig ist: eine funktionierende Nachbarschaft. Beim Blackout können Polizei und Militär nicht überall sein. Wenn Millionen Menschen gleichzeitig betroffen sind, reicht die organisierte Hilfe nicht aus. Wir müssen daher alle zusammenschließen und uns gegenseitig helfen. Nur so können wir aus einer solchen Katastrophe möglichst unbeschadet heraus. Der Staat sind wir alle! Wir müssen daher auch falsche Erwartungen hinterfragen.

Vielen Dank für das Gespräch, Herr Saurugg.



DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT

Wie werden wir uns in Zukunft fortbewegen, welche Entwicklungen beeinflussen Wirtschaft und Gesellschaft, Individuen und Organisationen? Mit fundierten Fakten bereitet welt der wunder diese Themen auf und erklärt unterhaltsam Begriffe wie „Shared Mobility“, „Autonomes Fahren“ oder Connectivity.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #5/23** (EVT: 06.04. | AS: 07.03. | DU:16.03.)
 - Autokauf der Zukunft
- **Ausgabe #7/23** (EVT: 02.06. | AS: 28.04. | DU:10.05.)
 - Autonomes Fahren & Digitale Assistenzsysteme

IMPRESSIONEN AUTO & MOBILITÄT



MIT EINER LADUNG
VON BERLIN BIS MAILAND ...

... UND
WIEDER
ZURÜCK!

Die Hauptprobleme der Elektromobilität sind die geringe Reichweite und die langen Aufladezeiten des Akkus, sagen nicht nur Kritiker. Tatsächlich schaffen nur wenige Top-Modelle die 500-Kilometer-Marke. Eine neue Batterietechnologie soll nun aber eine Reichweite von bis zu 2000 Kilometern erreichen – mit der Macht der Atome ...

DAS ENDE DES VERBRENNEIS
Auf der Weltmotortage 2021 haben sich die meisten
Hersteller auf ein Ende der Verbrennungsmotoren bis zum
Jahr 2040 geeinigt. Einige Hersteller wollen sogar noch
früher umsteigen. Deutschland hat die Einführung gleich
verschieben, obwohl bereits 11 Staaten das Ziel
erreicht. 2021 sind Einbußen zu erwarten.

WUNDER
TECHNIK

WIE WÄR'S DAMIT,

Sein Name ist Mirai,
Toyota Mirai.
Was aussieht wie der
nächste Dienstwagen
von James Bond,
kommt in wenigen
Monaten tatsächlich
auf den Markt.
Welt der Wunder
stellt die spektakuläre
Limousine mit
Wasserstoffantrieb vor



Mutig ist es ja schon, ein Auto-modell kurz und knackig „Zukunft“ zu nennen. Genau das aber bedeutet das japanische Wort „Mirai“ auf Deutsch – man bei Toyota kaum wählen können: Als erster Autohersteller überhaupt hatte Toyota 2014 mit dem ersten Mirai die Serienproduktion einer Limousine mit revolutionärem Wasserstoffantrieb gestartet. In wenigen Monaten kommt jetzt die

nächste Generation des Mirai auf den Markt – und die ist nicht nur wegen des spektakulären Designs mit Haarpfoten, flacher Linie, perfekten Proportionen, spezieller Lackierung und 20-Zoll-Rädern ein echtes Highlight.

Eine blitzsaubere Schadstoffbilanz

Der Clou ist das innovative Antriebskonzept: Wasserstoff wird in einem Bordkraftwerk, der Brennstoffzelle, in Strom umgewandelt, der wiederum den Elektromotor antreibt (siehe nächste Seite). Blitzsaubere Schad-

stoffbilanz: Aus dem Auspuff tropft lediglich Wasserdampf-Kondensat – so geht saubere und nachhaltige Mobilität! Hintergrund: Das Vortreiben der Brennstoffzellen-Technik ist Bestandteil der sogenannten Toyota Environmental Challenge 2050. Darin haben die Japaner schon 2015 eine ganze Reihe langfristiger Ziele zur Verringerung der

CO₂-Emissionen sowohl ihrer Fahrzeuge als auch ihrer Produktions- und Vertriebsstätten festgelegt.

Ein tolles Auto – und 1000 Fragen

Kein Testwagen hat in der Redaktion für mehr Aufsehen gesorgt als das aktuelle Mirai-Modell – und für mehr Fragen der Kollegen. Die drei häufigsten Antworten: Das Auftanken dauert keine fünf Minuten! Die fünf Kilogramm an Bord reichen für knapp 500 Kilometer, 154 PS und ein Top-Drehmoment (335 Newtonmeter) bringen das Mirai auf knapp 180 km/h Top-speed. Dank jetzt drei (statt zwei) Tanks im Unterboden speichert der neue Mirai sogar ein Kilogramm

mehr Wasserstoff – weil zugleich das Brennstoffzellen-System überarbeitet wurde, steigt die Reichweite um 30 Prozent auf reisetaugliche 650 Kilometer.

Einsteigen – und einen ganz speziellen Sound genießen

So weit die nüchternen Zahlen. Und wie lässt sich so ein Wasserstoffauto fahren? Ganz easy! Startknopf drücken, Wahlhebel auf „D“ (Drive) stellen – und beim leichten Tritt auf das Gas(?)=Pedal ist sofort die ganze >

COMPUTER & SOFTWARE - WO WOLLEN WIR HIN?

Was ist eine Cloud und wie funktioniert sie? Sind meine Daten bei der Bank sicher? Was bringt der Menschheit künstliche Intelligenz und wie funktioniert Virtual Reality? Antworten liefert welt der wunder mit fachlicher Expertise und dem gewissen Aha-Effekt.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #5/23** (EVT: 06.04. | AS:07.03. | DU:16.03.)
 - Cyber-Crime



MEDIZINISCHE KÖRPERRÄTSEL & PSYCHOLOGISCHE HINTERGRÜNDE

Gesundheit nimmt einen immer größeren Anteil an unserem Leben ein. Welt der Wunder erklärt anschaulich wie welche Stoffe im Körper wirken, wo die Belastungsgrenzen eines Menschen liegen oder wie die Psyche von Mann und Frau funktioniert.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #5/23** (EVT: 06.04. | AS: 07.03. | DU: 16.03.)
 - Hanf: Trend mit großem Potential
- **Ausgabe #6/23** (EVT: 05.05. | AS: 31.03. | DU: 13.04.)
 - Pollen: Da liegt etwas in der Luft
- **Ausgabe #7/23** (EVT: 02.06. | AS: 28.04. | DU: 10.05.)
 - Zecken: Faszinierende Plagegeister



IMPRESSIONEN GESUNDHEIT & FITNESS



NEUE DIGITALE MÖGLICHKEITEN

Ob Kryptowährung oder Greeninvestment: das Interesse und die Nachfrage nach alternativen Bankkonzepten, neuen Anlagemethoden und virtuellen Währungen steigt. Welt der Wunder zeigt den Leser*innen die Finanzservices der Zukunft.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #5/23** (EVT: 06.04. | AS: 07.03. | DU: 16.03.)
 - Greeninvestment: Als Motor des Wandels



ERLEBNISREISEN MAL ANDERS

Die Schnelligkeit und Effizienz der Tourismusbranche entwickelt sich stark. Aber auch die Nachfrage nach Reisen abseits von Massentourismus und Pauschalurlaub etabliert sich. Ob luxuriös, Low-Budget, in der Natur oder in Städten - welt der wunder klärt die Leser*innen über aktuelle travel-trends auf.

Themen der kommenden Ausgaben

- **Ausgabe #6/23** (EVT: 05.05. | AS 31.03. | DU: 13.04.)
 - SLOW TRAVEL: Tourismus der Zukunft



BAUER ADVANCE

IMPRESSIONEN TRAVEL

365 Tage Kinderstube
 Eine ein Jahr lange Reise durch die Südpazifik...
30 000 Kilometer

20 Breitengrade Heimat
 Der Nord- und Südpol sind die einzigen Orte, an denen alle 20 Breitengrade vorkommen...
365 Tage Kinderstube
 Eine ein Jahr lange Reise durch die Südpazifik...
30 000 Kilometer

270 Tierzeichnungen fertig
 Georg Forster auf seiner Südsee-Reise an - ein großer Teil sind Skizzen von Vögeln wie dem Pompadoursittich links und dem Atlantiksturmvogel rechts, die sich durch eine große Detailtreue auszeichnen.

Die Perle der Südsee
 Auf seiner Reise mit der „Resolution“ besuchte Georg Forster zahlreiche Inseln Polynesiens - darunter auch das Atoll Bora Bora.

Die Forsters entdecken zahlreiche Pflanzenarten
 einige werden nach ihnen benannt. Doch schon bald wird Georg Forster klar, dass sein wahres Interesse nicht der Flora, sondern den Menschen und ihren Bräuchen gilt - das wird zu seinem vorrangigen Forschungsfeld.

Nicht alle Begegnungen verlaufen friedlich!
 Auf es zu Gefechten mit Irioin-Hodges ist an Bord und Eingeborene feuert. Später wehrte sich Forster gegen diese Darstellung seines Kapitäns.

Die Reise, die den Völkern der Südsee eine Stimme gab
GEORG FORSTER
 (1754 - 1794)

Als Georg Forster am 13. Juli 1772 das Forschungs-schiff „Resolution“ betritt, ist er gerade einmal 17 Jahre alt. Sein Vater Reinhold hatte das Angebot bekommen, an James Cooks zweiter Südsee-Expedition teilzunehmen, und hat seinen Sohn den bereits kleinere Forschungsreisen für Zarin Katharina II. durchgeführt. In der Südsee erkunden die Forsters unter anderem Neukaledonien, Tahiti, Bora Bora und Neuseeland - sie reisen so weit nach Süden wie keine Expedition vor ihnen und widerlegen so die These, dass es einen Südpol gibt. Auf der Reise vertieft Georg, zunächst unter Anleitung seines Vaters, seine naturwissenschaftlichen Kenntnisse. Niemand ahnt zu diesem Zeitpunkt, dass der junge Mann später mit seinen Tagebüchern und Aufzeichnungen die wissenschaftliche Naturforschung überwältigt von der Schönheit der Südsee und der schier hält er die ihm unbekannt Pflanzen und Tiere fest und beschreibt detailliert ihre Eigenschaften. Bis zum Ende der Reise katalogisiert Forster auf diese Weise mehr als 400 bis dahin unbekannte Pflanzen- und Tierarten. Nach seiner Rückkehr nach Europa verfasst er auf Basis seiner Aufzeichnungen das Buch „Reise um die Welt“. Dieses macht den jungen Deutschen innerhalb kürzester Zeit weltberühmt und gilt noch heute als eine der bedeutendsten Reisebeschreibungen, die je geschrieben wurden. Georg Forster ist aber nicht nur deswegen einer der wichtigsten deutschen Weltentdecker, sondern auch wegen seines Umgangs mit fremden Zivilisation. „Er hatte eine Anschauung der Welt, die unvergleichlich war“, sagt der Forster-Biograf Jürgen Gold-vorurtelstfrei auf fremde Kulturen.“ Statt die Völker zu missionieren, lässt Forster die Menschen selbst zu Wort kommen. Nach seiner Rückkehr aus der Südsee wird Forster Professor für Naturgeschichte. Doch das akademische Leben erfüllt ihn nicht. Noch einmal zieht es ihn hinaus, jetzt aber nicht so weit - zum Niederrhein. An seiner Seite: der junge Alexander von Humboldt, der von Forster lernt, Natur und Menschen richtig zu lesen.



270 Tierzeichnungen fertig
 Georg Forster auf seiner Südsee-Reise an - ein großer Teil sind Skizzen von Vögeln wie dem Pompadoursittich links und dem Atlantiksturmvogel rechts, die sich durch eine große Detailtreue auszeichnen.

DIE PERLE DER SÜDSEE
 Auf seiner Reise mit der „Resolution“ besuchte Georg Forster zahlreiche Inseln Polynesiens - darunter auch das Atoll Bora Bora.

Die Forsters entdecken zahlreiche Pflanzenarten - einige werden nach ihnen benannt. Doch schon bald wird Georg Forster klar, dass sein wahres Interesse nicht der Flora, sondern den Menschen und ihren Bräuchen gilt - das wird zu seinem vorrangigen Forschungsfeld.

Nicht alle Begegnungen verlaufen friedlich! Auf es zu Gefechten mit Irioin-Hodges ist an Bord und Eingeborene feuert. Später wehrte sich Forster gegen diese Darstellung seines Kapitäns.



Die Reise, die den Völkern der Südsee eine Stimme gab

GEORG FORSTER

Als Georg Forster am 13. Juli 1772 das Forschungs-schiff „Resolution“ betritt, ist er gerade einmal 17 Jahre alt. Sein Vater Reinhold hatte das Angebot bekommen, an James Cooks zweiter Südsee-Expedition teilzunehmen, und hat seinen Sohn den bereits kleinere Forschungsreisen für Zarin Katharina II. durchgeführt. In der Südsee erkunden die Forsters unter anderem Neukaledonien, Tahiti, Bora Bora und Neuseeland - sie reisen so weit nach Süden wie keine Expedition vor ihnen und widerlegen so die These, dass es einen Südpol gibt. Auf der Reise vertieft Georg, zunächst unter Anleitung seines Vaters, seine naturwissenschaftlichen Kenntnisse. Niemand ahnt zu diesem Zeitpunkt, dass der junge Mann später mit seinen Tagebüchern und Aufzeichnungen die wissenschaftliche Naturforschung überwältigt von der Schönheit der Südsee und der schier hält er die ihm unbekannt Pflanzen und Tiere fest und beschreibt detailliert ihre Eigenschaften. Bis zum Ende der Reise katalogisiert Forster auf diese Weise mehr als 400 bis dahin unbekannte Pflanzen- und Tierarten. Nach seiner Rückkehr nach Europa verfasst er auf Basis seiner Aufzeichnungen das Buch „Reise um die Welt“. Dieses macht den jungen Deutschen innerhalb kürzester Zeit weltberühmt und gilt noch heute als eine der bedeutendsten Reisebeschreibungen, die je geschrieben wurden. Georg Forster ist

aber nicht nur deswegen einer der wichtigsten deutschen Weltentdecker, sondern auch wegen seines Umgangs mit fremden Zivilisation. „Er hatte eine Anschauung der Welt, die unvergleichlich war“, sagt der Forster-Biograf Jürgen Gold-vorurtelstfrei auf fremde Kulturen.“ Statt die Völker zu missionieren, lässt Forster die Menschen selbst zu Wort kommen. Nach seiner Rückkehr aus der Südsee wird Forster Professor für Naturgeschichte. Doch das akademische Leben erfüllt ihn nicht. Noch einmal zieht es ihn hinaus, jetzt aber nicht so weit - zum Niederrhein. An seiner Seite: der junge Alexander von Humboldt, der von Forster lernt, Natur und Menschen richtig zu lesen.



MEGA TREND DOSSIER

EXKLUSIVITÄT GARANTIERT

Die Redaktion von WELT DER WUNDER erstellt in Kooperation mit Ihnen ein **8-seitiges Mega Trend Dossier** mit eigenem Subtitel zu Ihrem gewünschten Thema.

Mit spannenden und fundierten Hintergrundinformationen, einer opulenten Bildsprache gelingt es der Redaktion komplexe Inhalte kompakt darzustellen.

Ob Mobilität, Nachhaltigkeit, Gesundheit, Connectivity, Sicherheit oder Wissenskultur – WELT DER WUNDER will's wissen!

Zeigen Sie Ihre aktuellen Aktivitäten in einem der großen Mega Trend Dossiers!

WDW MEGA TREND DOSSIER

— WIE KLIMANEUTRAL IST —
**MEIN PAKET
WIRKLICH?**

Gut 60 Millionen Briefe und 13 Millionen Pakete werden täglich in Deutschland zugestellt. Dabei müssen Unmengen an CO₂ ausgestoßen werden, oder?
wdw macht den Faktencheck – mit verblüffenden Ergebnissen ...



IN
KOOPERATION
MIT DER
**DEUTSCHEN
POST**

UMSETZUNGSBEISPIEL

50 PROZENT
Mehr als 50 Prozent der Flotte von Deutsche Post DHL, die in 6 Ländern eingesetzt wird, ist elektrisch. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

TRANSPORT **SORTIERUNG** **ZUSTELLUNG**

WIE KOMMT EIN PAKET MIT NULL EMISSIONEN NACH HAUSE?

2018 übernahm die Deutsche Post DHL die Deutsche Post AG. Seitdem hat die Deutsche Post DHL mehr als 100 Milliarden Pakete in 220 Ländern und Regionen weltweit transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

Rund 700 Millionen Pakete hat Deutsche Post DHL im Jahr 2022 befördert. Heute, gut zehn Jahre später, sind es bereits mehr als drei Milliarden – 1,8 Milliarden. Jeden Tag erhalten Kund*innen 50 Prozent der Pakete über eine Beförderung von der Deutschen Post und circa 15 Prozent ein Paket. Zudem, durch den Ausfall von DHL-Fahrern, ist die Deutsche Post gezwungen, die Beförderung von DHL-Paketen zu übernehmen. Deutsche Post DHL ist sich dieser Verantwortung bewusst und hat daher kürzlich seinen „Anfahrern“ die zentrale Herausforderung unserer Zeit – das Thema Energie – vorangetrieben.

WIE DIE LETZTE MEILE GRÜNER WERDEN SOLL
In den letzten Jahren hat sich die Deutsche Post für eine grüne Transformation der letzten Meile entschieden. Neben der Konzeption einer Strategie auf verschiedenen Ebenen, darunter die Einführung von Elektrofahrzeugen, sind auch die Umstellung der Flotte auf elektrische Fahrzeuge ein zentraler Bestandteil der Strategie. 2023 hat DHL, die erste elektrische „Postleiste“ in Deutschland eingeführt.

WIE DIE LETZTE MEILE GRÜNER WERDEN SOLL
In den letzten Jahren hat sich die Deutsche Post für eine grüne Transformation der letzten Meile entschieden. Neben der Konzeption einer Strategie auf verschiedenen Ebenen, darunter die Einführung von Elektrofahrzeugen, sind auch die Umstellung der Flotte auf elektrische Fahrzeuge ein zentraler Bestandteil der Strategie. 2023 hat DHL, die erste elektrische „Postleiste“ in Deutschland eingeführt.

WIE BRINGT MAN 100 000 PAKETE AUF DIE SCHIENE?

Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete auf der Schiene transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 20 Prozent erhöht werden.

20 PROZENT
Bis 2025 wird der Anteil der auf der Schiene transportierten Pakete auf 20 Prozent erhöht werden.

TRANSPORT **SORTIERUNG** **ZUSTELLUNG**

400 GASKW
Voll die Flotte der Deutschen Post DHL Group bis 2025 werden.

TRANSPORT **SORTIERUNG** **ZUSTELLUNG**

WIE MACHT MAN EIN GANZES DORF KLIMANEUTRAL?

Im Jahr 2022 hat die Deutsche Post DHL ein Dorf in Westfalen klimaneutral gemacht. Bis 2025 wird der Anteil auf 20 Prozent erhöht werden.

20 TONNEN
CO₂ pro Kopf pro Jahr unter Zuhilfenahme von erneuerbaren Energien.

MÖRNERN HOZEN
Die Mitarbeiter*innen der Deutschen Post DHL sind für die Erreichung der Klimaziele verantwortlich.

DEKLARATIONEN
Die Mitarbeiter*innen der Deutschen Post DHL sind für die Erreichung der Klimaziele verantwortlich.

ORTIERUNG **ZUSTELLUNG**

3 SCHNELLE FRAGEN AN DIE POST

1 WO KOMMT DIE POST MIT DER FLUTE?
Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

2 WIE FUNKTIONIERT EINE DIGITALE BRIEFKASSE?
Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

3 WO LIEGT DIE HÖCHSTGELEGENE DEUTSCHLANDS?
Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

INTERVIEW MIT DR. CHRISTOPH HEMPSCH
Nachhaltigkeit ist die Grundlage für den Erfolg. Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.

SCHON GEWUSST?
Die Deutsche Post hat im Jahr 2022 über 100 Millionen Pakete transportiert. Bis 2025 wird der Anteil auf 70 Prozent erhöht werden.



**WELT DER WUNDER
KOMPAKT**

WELT DER WUNDER KOMPAKT SONDERHEFT

Alle zwei Monate erscheint die Magazin-Reihe Welt der Wunder KOMPAKT. Die Redaktion widmet sich in vier Ausgaben jeweils einem monothematischen Highlight. Zwei Ausgaben laufen unter der Überschrift „Wie funktioniert das eigentlich?“ – 150 Fragen des Lebens stehen 150 Antworten der Wissenschaft gegenüber. Kompetent erklärt das Heft seinen Lesern auf unterhaltsame Art und Weise die wichtigsten Aspekte zum jeweiligen Schwerpunktthema.

TIMINGS 2023:

- #01 | EVT: 18.01.2023
- #02 | EVT: 15.03.2023
- #03 | EVT: 17.05.2023
- #04 | EVT: 19.07.2023
- #05 | EVT: 13.09.2023
- #06 | EVT: 15.11.2023

6x
jährlich

Verkaufte Auflage:
50.000

Copy Preis:
4,90 €

Anzeigenpreis 1/1
Seite: 7.950 €



BAUER ADVANCE

a company of **BAUER MEDIA GROUP**

WEIL WIR ES WISSEN WOLLEN

KONZEPT

WELT DER WUNDER bietet eine Entdeckungsreise durch Kosmos, Technik, Natur, Wissenschaft, Geschichte und Forschung. Das Magazin steht für verdichtete Erklärungs-kompetenz.

ZIELGRUPPE

Die WELT DER WUNDER-Leserschaft ist Technik interessiert, naturverbunden und kreativ.

- Ø 45,3 Jahre²
- Ø HHNE 3.801 €²
- 68% berufstätig²

FACTS

- Cypypreis: 4,30€
- Erscheinungsweise: monatlich
- Anzeigenpreis: 25.120€
- Verkaufte Auflage: 96.668 Ex.¹
- Reichweite: 1,00 Mio.²

USPS

- Beeindruckende Optik, aufwändige Info-Grafiken und spannende Texte
- WELT DER WUNDER vermittelt einer jungen, neugierigen Generation von Lesern den Spaß am Wissen

